

Die Mercedes-Transporter.

Preise.

Stand 4. Januar 1982



2,55 - 4,6 t

| Typ | Leistung kW/PS | Radstand mm | Listenpreis DM | Laderaummaße mm | Nutzlast kg |
|------------------------------------|-------------------|----------------|-------------------|--------------------|----------------|
| Kastenwagen mit Benzinmotor | | | | | |
| 208 2,55 t | 63/85 | 3050 | 21.310,- | 2820 x 1680 x 1550 | 940 |
| 208 2,55 t | 63/85 | 3350 | 22.485,- | 3300 x 1680 x 1550 | 870 |
| 208 2,8 t | 63/85 | 3050 | 23.360,- | 2820 x 1680 x 1550 | 1170 |
| 208 2,8 t | 63/85 | 3350 | 24.535,- | 3300 x 1680 x 1550 | 1100 |
| 308 3,2 t | 63/85 | 3050 | 24.770,- | 2820 x 1680 x 1550 | 1530 |
| 308 3,2 t | 63/85 | 3350 | 25.945,- | 3300 x 1680 x 1550 | 1460 |
| 308 3,5 t | 63/85 | 3050 | 25.780,- | 2820 x 1680 x 1550 | 1815 |
| 308 3,5 t | 63/85 | 3350 | 26.955,- | 3300 x 1680 x 1550 | 1745 |

Kastenwagen mit Dieselmotor

| | | | | | |
|--------------|-------|------|----------|--------------------|------|
| 207 D 2,55 t | 48/65 | 3050 | 22.525,- | 2820 x 1680 x 1550 | 900 |
| 207 D 2,55 t | 48/65 | 3350 | 23.700,- | 3300 x 1680 x 1550 | 830 |
| 207 D 2,8 t | 48/65 | 3050 | 24.575,- | 2820 x 1680 x 1550 | 1130 |
| 207 D 2,8 t | 48/65 | 3350 | 25.750,- | 3300 x 1680 x 1550 | 1060 |
| 307 D 3,2 t | 48/65 | 3050 | 25.985,- | 2820 x 1680 x 1550 | 1490 |
| 307 D 3,2 t | 48/65 | 3350 | 27.160,- | 3300 x 1680 x 1550 | 1420 |
| 307 D 3,5 t | 48/65 | 3050 | 26.995,- | 2820 x 1680 x 1550 | 1775 |
| 307 D 3,5 t | 48/65 | 3350 | 28.170,- | 3300 x 1680 x 1550 | 1705 |
| 407 D 4,6 t | 53/72 | 3350 | 31.265,- | 3300 x 1680 x 1550 | 2615 |
| 407 D 4,6 t | 53/72 | 3700 | 33.290,- | 3950 x 1680 x 1830 | 2505 |
| 409 D 4,6 t | 65/88 | 3350 | 32.615,- | 3300 x 1680 x 1550 | 2575 |
| 409 D 4,6 t | 65/88 | 3700 | 34.640,- | 3950 x 1680 x 1830 | 2465 |

Kombi ohne Sitze mit Benzinmotor

| | | | | | |
|------------|-------|------|----------|--------------------|------|
| 208 2,55 t | 63/85 | 3050 | 22.210,- | 2820 x 1680 x 1550 | 870 |
| 208 2,55 t | 63/85 | 3350 | 23.685,- | 3300 x 1680 x 1550 | 795 |
| 208 2,8 t | 63/85 | 3050 | 24.260,- | 2820 x 1680 x 1550 | 1100 |
| 208 2,8 t | 63/85 | 3350 | 25.735,- | 3300 x 1680 x 1550 | 1025 |
| 308 3,2 t | 63/85 | 3050 | 25.670,- | 2820 x 1680 x 1550 | 1460 |
| 308 3,2 t | 63/85 | 3350 | 27.145,- | 3300 x 1680 x 1550 | 1385 |
| 308 3,5 t | 63/85 | 3050 | 26.680,- | 2820 x 1680 x 1550 | 1745 |
| 308 3,5 t | 63/85 | 3350 | 28.155,- | 3300 x 1680 x 1550 | 1670 |

Kombi ohne Sitze mit Dieselmotor

| | | | | | |
|--------------|-------|------|----------|--------------------|------|
| 207 D 2,55 t | 48/65 | 3050 | 23.425,- | 2820 x 1680 x 1550 | 830 |
| 207 D 2,55 t | 48/65 | 3350 | 24.900,- | 3300 x 1680 x 1550 | 755 |
| 207 D 2,8 t | 48/65 | 3050 | 25.475,- | 2820 x 1680 x 1550 | 1060 |
| 207 D 2,8 t | 48/65 | 3350 | 26.950,- | 3300 x 1680 x 1550 | 985 |
| 307 D 3,2 t | 48/65 | 3050 | 26.885,- | 2820 x 1680 x 1550 | 1420 |
| 307 D 3,2 t | 48/65 | 3350 | 28.360,- | 3300 x 1680 x 1550 | 1345 |
| 307 D 3,5 t | 48/65 | 3050 | 27.895,- | 2820 x 1680 x 1550 | 1705 |
| 307 D 3,5 t | 48/65 | 3350 | 29.370,- | 3300 x 1680 x 1550 | 1630 |

Kraftomnibus mit Benzinmotor

| | | | | | |
|-----------|-------|------|----------|--|--|
| 308 3,2 t | 63/85 | 3350 | 32.000,- | | |
|-----------|-------|------|----------|--|--|

Kraftomnibus mit Dieselmotor

| | | | | | |
|-------------|-------|------|----------|--|--|
| 307 D 3,2 t | 48/65 | 3350 | 33.215,- | | |
|-------------|-------|------|----------|--|--|

2,55 - 4,6 t

| Typ | Leistung kW/PS | Radstand mm | Listenpreis Fahrgestell m. Fahrerhaus DM | Fahrzeug komplett DM | Pritschenmaße mm | Nutzlast kg |
|------------|-------------------|----------------|---|----------------------------|---------------------|----------------|
| 208 2,55 t | 63/85 | 3050 | 19.485,- | 20.550,- | 2810 x 1900 x 370 | 1000 |
| 208 2,55 t | 63/85 | 3350 | 20.015,- | 21.445,- | 3300 x 1900 x 370 | 980 |
| 208 2,8 t | 63/85 | 3050 | 21.535,- | 22.600,- | 2810 x 1900 x 370 | 1230 |
| 208 2,8 t | 63/85 | 3350 | 22.065,- | 23.495,- | 3300 x 1900 x 370 | 1210 |
| 208 2,8 t | 63/85 | 3700 | 22.720,- | 24.720,- | 3900 x 1900 x 370 | 1180 |
| 308 3,2 t | 63/85 | 3050 | 22.945,- | 24.010,- | 2810 x 1900 x 370 | 1590 |
| 308 3,2 t | 63/85 | 3350 | 23.475,- | 24.905,- | 3300 x 1900 x 370 | 1570 |
| 308 3,2 t | 63/85 | 3700 | 24.130,- | 26.130,- | 3900 x 1900 x 370 | 1540 |
| 308 3,5 t | 63/85 | 3050 | 23.955,- | 25.020,- | 2810 x 1900 x 370 | 1875 |
| 308 3,5 t | 63/85 | 3350 | 24.485,- | 25.915,- | 3300 x 1900 x 370 | 1855 |
| 308 3,5 t | 63/85 | 3700 | 25.140,- | 27.140,- | 3900 x 1900 x 370 | 1825 |

Hochlader-Pritschenwagen mit Dieselmotor

| | | | | | | |
|--------------|-------|------|----------|----------|-------------------|------|
| 207 D 2,55 t | 48/65 | 3050 | 20.700,- | 21.765,- | 2810 x 1900 x 370 | 960 |
| 207 D 2,55 t | 48/65 | 3350 | 21.230,- | 22.660,- | 3300 x 1900 x 370 | 940 |
| 207 D 2,8 t | 48/65 | 3050 | 22.750,- | 23.815,- | 2810 x 1900 x 370 | 1190 |
| 207 D 2,8 t | 48/65 | 3350 | 23.280,- | 24.710,- | 3300 x 1900 x 370 | 1170 |
| 207 D 2,8 t | 48/65 | 3700 | 23.935,- | 25.935,- | 3900 x 1900 x 370 | 1140 |
| 307 D 3,2 t | 48/65 | 3050 | 24.160,- | 25.225,- | 2810 x 1900 x 370 | 1550 |
| 307 D 3,2 t | 48/65 | 3350 | 24.690,- | 26.120,- | 3300 x 1900 x 370 | 1530 |
| 307 D 3,2 t | 48/65 | 3700 | 25.345,- | 27.345,- | 3900 x 1900 x 370 | 1500 |
| 307 D 3,5 t | 48/65 | 3050 | 25.170,- | 26.235,- | 2810 x 1900 x 370 | 1835 |
| 307 D 3,5 t | 48/65 | 3350 | 25.700,- | 27.130,- | 3300 x 1900 x 370 | 1815 |
| 307 D 3,5 t | 48/65 | 3700 | 26.355,- | 28.355,- | 3900 x 1900 x 370 | 1785 |
| 407 D 4,6 t | 53/72 | 3350 | 28.795,- | 30.225,- | 3355 x 2060 x 400 | 2680 |
| 407 D 4,6 t | 53/72 | 3700 | 29.450,- | 31.450,- | 3900 x 2060 x 400 | 2640 |
| 409 D 4,6 t | 65/88 | 3350 | 30.145,- | 31.575,- | 3355 x 2060 x 400 | 2640 |
| 409 D 4,6 t | 65/88 | 3700 | 30.800,- | 32.800,- | 3900 x 2060 x 400 | 2600 |

Tiefflader-Pritschenwagen mit Benzinmotor

| | | | | | | |
|------------|-------|------|--|----------|-------------------|------|
| 208 2,55 t | 63/85 | 3050 | | 20.710,- | 2810 x 1900 x 370 | 1000 |
| 208 2,55 t | 63/85 | 3350 | | 21.510,- | 3300 x 1900 x 370 | 980 |
| 208 2,8 t | 63/85 | 3050 | | 22.760,- | 2810 x 1900 x 370 | 1230 |
| 208 2,8 t | 63/85 | 3350 | | 23.560,- | 3300 x 1900 x 370 | 1210 |
| 208 2,8 t | 63/85 | 3700 | | 24.805,- | 3900 x 1900 x 370 | 1180 |
| 308 3,2 t | 63/85 | 3050 | | 24.170,- | 2810 x 1900 x 370 | 1590 |
| 308 3,2 t | 63/85 | 3350 | | 24.970,- | 3300 x 1900 x 370 | 1570 |
| 308 3,2 t | 63/85 | 3700 | | 26.215,- | 3900 x 1900 x 370 | 1540 |
| 308 3,5 t | 63/85 | 3050 | | 25.180,- | 2810 x 1900 x 370 | 1875 |
| 308 3,5 t | 63/85 | 3350 | | 25.980,- | 3300 x 1900 x 370 | 1855 |
| 308 3,5 t | 63/85 | 3700 | | 27.225,- | 3900 x 1900 x 370 | 1825 |

Tiefflader-Pritschenwagen mit Dieselmotor

| | | | | | | |
|--------------|-------|------|--|----------|-------------------|------|
| 207 D 2,55 t | 48/65 | 3050 | | 21.925,- | 2810 x 1900 x 370 | 960 |
| 207 D 2,55 t | 48/65 | 3350 | | 22.725,- | 3300 x 1900 x 370 | 940 |
| 207 D 2,8 t | 48/65 | 3050 | | 23.975,- | 2810 x 1900 x 370 | 1190 |
| 207 D 2,8 t | 48/65 | 3350 | | 24.775,- | 3300 x 1900 x 370 | 1170 |
| 207 D 2,8 t | 48/65 | 3700 | | 26.020,- | 3900 x 1900 x 370 | 1140 |
| 307 D 3,2 t | 48/65 | 3050 | | 25.385,- | 2810 x 1900 x 370 | 1550 |
| 307 D 3,2 t | 48/65 | 3350 | | 26.185,- | 3300 x 1900 x 370 | 1530 |
| 307 D 3,2 t | 48/65 | 3700 | | 27.430,- | 3900 x 1900 x 370 | 1500 |
| 307 D 3,5 t | 48/65 | 3050 | | 26.395,- | 2810 x 1900 x 370 | 1835 |
| 307 D 3,5 t | 48/65 | 3350 | | 27.195,- | 3300 x 1900 x 370 | 1815 |
| 307 D 3,5 t | 48/65 | 3700 | | 28.440,- | 3900 x 1900 x 370 | 1785 |

| | | DM | Kasten | Kombi | HL-Pritsche | TL-Pritsche |
|------------------------|---|------------------|--------|-------|-------------|-------------|
| Chassis | | | | | | |
| C 42 | Stabilisator an der Hinterachse | 195,- | x | x | x | x |
| C 50 | Hydrolenkung | 1265,- | x | x | x | x |
| C 55 | Lenkradschloß | 90,- | x | Serie | x | x |
| Dach/Trennwände | | | | | | |
| D 02 | Dach hoch bei Radstand 3050 mm | 845,- | x | x | - | - |
| | 3350 mm | 885,- | x | x | - | - |
| D 50 | Trennwand durchgehend | 315,- | x | - | - | - |
| | Trennwand durchgehend bei hohem Dach | 355,- | x | - | - | - |
| D 51 | Trennwand durchgehend mit Fenster | 365,- | x | - | - | - |
| | Trennwand durchgehend mit Fenster bei hohem Dach | 405,- | x | - | - | - |
| D 53 | Trennwand durchgehend mit Schiebefenster | 475,- | x | x | - | - |
| | Trennwand durchgehend mit Schiebefenster bei hohem Dach | 515,- | x | x | - | - |
| D 60 | Trennwand halb (vertikal) | 245,- | x | x | - | - |
| | Trennwand halb (vertikal) bei hohem Dach | 265,- | x | x | - | - |
| Elektrik | | | | | | |
| E 21 | Batterie verstärkt 88 Ah | 85,- | x | x | x | x |
| E 40 | Anhängersteckdose 7 polig (nur in Verbindung mit Q 10, Q 20, Q 50) | 85,- | x | x | x | x |
| E 61 | Radio Becker Europa einschließlich Antenne und Entstörung bei 208/308 | 705,- | x | x | x | x |
| | bei 207 D/307 D/407 D/409 D | 635,- | x | x | x | x |
| Fahrerhaus | | | | | | |
| F 02 | Fahrgastabteil (Doppelkabine) | 208/207 D 1700,- | x | - | - | - |
| | 308/307 D | 1455,- | x | - | - | - |
| | Hochlader Radstand 3050 mm | 208/207 D 1660,- | - | - | x | - |
| | 3050 mm 308/307 D | 1315,- | - | - | x | - |
| | 3350 mm 208/207 D | 1480,- | - | - | x | - |
| | 3350 mm 308/307 D | 1150,- | - | - | x | - |
| | 3350 mm 407 D/409 D | 1150,- | - | - | x | - |
| | 3700 mm 407 D/409 D | 1150,- | - | - | x | - |
| | Tieflader Radstand 3050 mm | 208/207 D 1625,- | - | - | - | x |
| | 3050 mm 308/307 D | 1295,- | - | - | - | x |
| | 3350 mm 208/207 D | 1580,- | - | - | - | x |
| | 3350 mm 308/307 D | 1250,- | - | - | - | x |
| F 40 | Windschutzscheibe Verbundglas | 250,- | x | x | x | x |
| F 61 | Rückblickspiegel innen | 42,- | x | Serie | x | x |
| Getriebe | | | | | | |
| G 40 | Automatik-Getriebe W4 018 207 D/307 D | 2680,- | x | x | x | x |

| | | DM | Kasten | Kombi | HL-Pritsche | TL-Pritsche |
|--------------------------------------|--|-------|--------|-------|-------------|-------------|
| Heizung/Lüftung | | | | | | |
| H 22 | Heckscheibe heizbar | 220,- | x | x | - | - |
| | | 160,- | - | - | x | x |
| H 36 | Luftklappen ausstellbar (nicht in Verbindung mit V 37) | 485,- | x | x | - | - |
| Instrumente | | | | | | |
| J 20 | Tachograf 1 Tag/1 Fahrer (EG) (407 D/409 D Serie) | 525,- | x | x | x | x |
| Kraftstofftank | | | | | | |
| K 40 | Tankschloß | 24,- | x | x | x | x |
| Leuchten | | | | | | |
| L 12 | Scheinwerfer Halogen | 205,- | x | x | x | x |
| L 16 | Nebelscheinwerfer Halogen | 245,- | x | x | x | x |
| L 18 | Nebelschlußleuchte | 120,- | x | x | x | x |
| L 20 | Rückfahrscheinwerfer | 125,- | - | - | x | x |
| L 22 | Rückfahrscheinwerfer im Aufbau | 85,- | x | x | - | - |
| L 53 | Rundumkennleuchte gelb vorn mitte | 370,- | - | - | x | x |
| L 55 | Rundumkennleuchte vorn und hinten | 800,- | x | x | - | - |
| L 63 | Deckenleuchte im Laderaum (nicht in Verbindung mit V 37) | 44,- | x | - | - | - |
| Querträger/Anhängerkupplungen | | | | | | |
| Q 10 | Querträger für Anhängerkupplung 208-307 D | 130,- | x | x | x | x |
| | 407 D-409 D | 220,- | x | - | x | - |
| Q 20 | Anhängerkupplung/Maulkupplung 208-307 D | 345,- | x | x | x | x |
| | 243/U 115 einschließlich Q 10 407 D-409 D | 435,- | x | - | x | - |
| Q 50 | Anhängerkupplung/Kugelkopf 208-307 D | 310,- | x | x | x | x |
| | einschließlich Q 10 407 D-409 D | 400,- | x | - | x | - |
| | (bei Tieflader nicht in Verbindung mit F 02 bzw. Radstand 3700 mm) | | | | | |
| Sitze | | | | | | |
| S 10 | Fahrersitz hydraulisch (Bremshey) | 525,- | x | x | x | x |
| S 13 | Beifahrersitz hydraulisch (Bremshey) (bei Bestuhlung im Fahrgastraum nur in Verbindung mit T 17/18) | 525,- | x | x | x | x |
| S 23 | Beifahrersitz Zweisitzer 208/207 D | 245,- | x | x | x | x |
| | 308/307 D | 175,- | x | x | x | x |
| | 407 D/409 D | 175,- | x | - | x | - |
| S 30 | Fahrersitz mit Kopfstütze | 90,- | x | x | x | x |
| S 32 | Beifahrersitz mit Kopfstütze | 90,- | x | x | x | x |
| S 34 | Kopfstützen für Fahrgastraumsitze | | | | | |
| | U 04 (4-Sitzer) | 180,- | x | x | - | - |
| | U 05 (5-Sitzer) | 270,- | x | x | - | - |
| | U 06 (6-Sitzer) | 270,- | x | x | - | - |
| | U 07 (7-Sitzer) | 450,- | - | x | - | - |
| | U 08 (8-Sitzer) | 540,- | - | x | - | - |
| | U 09 (9-Sitzer I) | 630,- | - | x | - | - |
| | U 09 (9-Sitzer II) | 540,- | - | x | - | - |
| S 68 | Sicherheitsgurt Automatik/Fahrer 208/207 D Serie | 125,- | x | x | x | x |
| S 69 | Sicherheitsgurt Automatik/Beifahrer 208/207 D Serie | 125,- | x | x | x | x |

Sonderausstattungen

| | | | DM | Kasten | Kombi | HL-Pritsche | TL-Pritsche |
|-------------------------------------|--|-----------|----------------|--------|--------|-------------|-------------|
| Türen | | | | | | | |
| T 16 | Laderaum-Schiebetür rechts | | 570,- | x | - | - | - |
| T 17 | Laderaum-Schiebetür rechts mit Fenster | | 670,- 570,- | x - | - x | - | - |
| T 18 | Laderaum-Schiebetür rechts mit Schiebefenster | | 970,- 840,- | x - | - x | - | - |
| T 19 | Laderaum-Schiebetür links | | 570,- | x | - | - | - |
| T 20 | Laderaum-Schiebetür links mit Fenster | | 670,- 570,- | x - | - x | - | - |
| T 21 | Laderaum-Schiebetür links mit Schiebefenster | | 970,- 840,- | x - | - x | - | - |
| Bestuhlung | | | | | | | |
| U 04 | Bestuhlung 4-Sitzer | 208/207 D | 600,- | x | x | - | - |
| | | 308/307 D | 430,- | x | x | - | - |
| U 05 | Bestuhlung 5-Sitzer | 208/207 D | 750,- | x | x | - | - |
| | | 308/307 D | 505,- | x | x | - | - |
| U 06 | Bestuhlung 6-Sitzer | 208/207 D | 995,- | x | x | - | - |
| | | 308/307 D | 675,- | x | x | - | - |
| U 07 | Bestuhlung 7-Sitzer | 208/207 D | 1350,- | - | x | - | - |
| | | 308/307 D | 935,- | - | x | - | - |
| U 08 | Bestuhlung 8-Sitzer | 208/207 D | 1500,- | - | x | - | - |
| | | 308/307 D | 1010,- | - | x | - | - |
| U 09/I | Bestuhlung 9-Sitzer | 208/207 D | 2065,- | - | x | - | - |
| | | 308/307 D | 1460,- | - | x | - | - |
| U 09/II | Bestuhlung 9-Sitzer | 208/207 D | 1500,- | - | x | - | - |
| | | 308/307 D | 1010,- | - | x | - | - |
| Verkleidung/Innenausstattung | | | | | | | |
| V 20 | Innenverkleidung Standard | | | | | | |
| | Radstand 3050 mm | | 245,- | - | x | - | - |
| | 3350 mm | | 265,- | - | x | - | - |
| V 21 | Innenverkleidung Luxus | | | | | | |
| | Radstand 3050 mm | | 390,- | - | x | - | - |
| | 3350 mm | | 435,- | - | x | - | - |
| V 25 | Innenverkleidung Laderaum | | | | | | |
| | Radstand 3050 mm | | 190,- | x | - | - | - |
| | 3350 mm | | 225,- | x | - | - | - |
| | 3700 mm | | 280,- | x | - | - | - |
| V 35 | Radkastenverkleidung | | 80,- | x | x | - | - |
| V 37 | Schwebehimmel (nicht in Verbindung mit D 50/D 51/D 53/D 60) | | | | | | |
| | Radstand 3050 mm | | 355,- | x | x | - | - |
| | 3350 mm | | 430,- | x | x | - | - |
| V 46 | Fußmatte für Fahrgastraum | | | | | | |
| | Radstand 3050 mm | | 125,- | x | x | - | - |
| | 3350 mm | | 150,- | x | x | - | - |
| Fenster/Rückwandtüren | | | | | | | |
| W 51 | Rückwandtüren mit Fenster | | 150,- | x | Serie | - | - |
| W 73 | Auftritt für Rückwandtüren bei Q 10, Q 20, Q 50 | | 130,- | x | x | - | - |

Planen und Plangestelle für Hoch- und Tieflader auf Anfrage.

Diese Preisliste beinhaltet nur die wesentlichsten Sonderausstattungen.
Bitte sprechen Sie bei zusätzlichen Wünschen mit Ihrem Verkaufsberater.

Sämtliche Fahrzeugpreise verstehen sich für die serienmäßige Ausführung und Ausstattung ab Lieferwerk.
Zur Berechnung kommen die am Tage der Lieferung gültigen Listenpreise zuzüglich jeweils gültiger Umsatzsteuer.

Mercedes-Transporter

4,0 – 6,79 t Gesamtgewicht

4,0 - 6,79 t

| Typ | Leistung kW/PS | Radstand mm | Listenpreis DM | Laderaummaße mm | Nutzlast kg | |
|-------|-------------------------|----------------|-------------------|--------------------|--------------------|-----------|
| L 409 | 4,0-4,6 t ¹⁾ | 66/90 | 2950 | 29.880,- | 3080 x 1855 x 1600 | 1740-2320 |
| L 409 | 4,0-4,6 t ¹⁾ | 66/90 | 2950 | 30.400,- | 3080 x 1855 x 1750 | 1720-2300 |
| L 409 | 4,0-4,6 t ¹⁾ | 66/90 | 3500 | 31.790,- | 4025 x 1855 x 1750 | 1585-2165 |

Kastenwagen ohne Ladedrehtür mit Dieselmotor

| | | | | | | |
|---------|--------------------------|--------|------|----------|--------------------|-----------|
| L 407 D | 4,0-4,6 t ¹⁾ | 48/65 | 2950 | 30.640,- | 3080 x 1855 x 1600 | 1740-2320 |
| L 407 D | 4,0-4,6 t ¹⁾ | 48/65 | 2950 | 31.160,- | 3080 x 1855 x 1750 | 1720-2300 |
| L 407 D | 4,0-4,6 t ¹⁾ | 48/65 | 3500 | 32.550,- | 4025 x 1855 x 1750 | 1585-2165 |
| L 508 D | 5,0-5,2 t ²⁾ | 63/85 | 2950 | 35.120,- | 3080 x 1855 x 1600 | 2425-2615 |
| L 508 D | 5,0-5,2 t ²⁾ | 63/85 | 2950 | 35.640,- | 3080 x 1855 x 1750 | 2405-2595 |
| L 508 D | 5,0-5,2 t ²⁾ | 63/85 | 3500 | 37.030,- | 4025 x 1855 x 1750 | 2270-2460 |
| L 508 D | 5,0-5,2 t ²⁾ | 63/85 | 4100 | 38.580,- | 4970 x 1855 x 1750 | 2025-2215 |
| L 608 D | 5,6-5,99 t ³⁾ | 63/85 | 2950 | 38.150,- | 3080 x 1855 x 1600 | 2855-3200 |
| L 608 D | 5,6-5,99 t ³⁾ | 63/85 | 2950 | 38.670,- | 3080 x 1855 x 1750 | 2835-3180 |
| L 608 D | 5,6-5,99 t ³⁾ | 63/85 | 3500 | 40.060,- | 4025 x 1855 x 1750 | 2660-3005 |
| L 608 D | 5,6-5,99 t ³⁾ | 63/85 | 4100 | 41.610,- | 4970 x 1855 x 1750 | 2510-2865 |
| L 608 D | 6,5 t | 63/85 | 2950 | 39.920,- | 3080 x 1855 x 1600 | 3700 |
| L 608 D | 6,5 t | 63/85 | 2950 | 40.440,- | 3080 x 1855 x 1750 | 3680 |
| L 608 D | 6,5 t | 63/85 | 3500 | 41.830,- | 4025 x 1855 x 1750 | 3505 |
| L 608 D | 6,5 t | 63/85 | 4100 | 43.380,- | 4970 x 1855 x 1750 | 3365 |
| L 613 D | 6,79 t | 96/130 | 3500 | 48.730,- | 4025 x 1855 x 1750 | 3465 |
| L 613 D | 6,79 t | 96/130 | 4100 | 50.280,- | 4970 x 1855 x 1750 | 3260 |

Kastenwagen breit ohne Ladedrehtür mit Dieselmotor

| | | | | | | |
|---------|--------------------------|--------|------|----------|--------------------|-----------|
| L 508 D | 5,2 t | 63/85 | 4100 | 41.790,- | 4970 x 2165 x 1930 | 1780 |
| L 608 D | 5,6-5,99 t ³⁾ | 63/85 | 4100 | 44.550,- | 4970 x 2165 x 1930 | 2190-2580 |
| L 608 D | 6,79 t | 63/85 | 4100 | 48.250,- | 4970 x 2165 x 1930 | 3200 |
| L 613 D | 6,79 t | 96/130 | 4100 | 52.840,- | 4970 x 2165 x 1930 | 2960 |

Kastenwagen mit Ladedrehtür und Benzinmotor

| | | | | | | |
|-------|-------------------------|-------|------|----------|--------------------|-----------|
| L 409 | 4,0-4,6 t ¹⁾ | 66/90 | 2950 | 30.200,- | 3080 x 1855 x 1600 | 1740-2320 |
| L 409 | 4,0-4,6 t ¹⁾ | 66/90 | 2950 | 30.730,- | 3080 x 1855 x 1750 | 1720-2300 |
| L 409 | 4,0-4,6 t ¹⁾ | 66/90 | 3500 | 32.120,- | 4025 x 1855 x 1750 | 1585-2165 |

Kastenwagen mit Ladedrehtür und Dieselmotor

| | | | | | | |
|---------|-------------------------|-------|------|----------|--------------------|-----------|
| L 407 D | 4,0-4,6 t ¹⁾ | 48/65 | 2950 | 30.960,- | 3080 x 1855 x 1600 | 1740-2320 |
| L 407 D | 4,0-4,6 t ¹⁾ | 48/65 | 2950 | 31.490,- | 3080 x 1855 x 1750 | 1720-2300 |
| L 407 D | 4,0-4,6 t ¹⁾ | 48/65 | 3500 | 32.880,- | 4025 x 1855 x 1750 | 1585-2165 |
| L 508 D | 5,0-5,2 t ²⁾ | 63/85 | 2950 | 35.440,- | 3080 x 1855 x 1600 | 2425-2615 |
| L 508 D | 5,0-5,2 t ²⁾ | 63/85 | 2950 | 35.970,- | 3080 x 1855 x 1750 | 2405-2595 |
| L 508 D | 5,0-5,2 t ²⁾ | 63/85 | 3500 | 37.360,- | 4025 x 1855 x 1750 | 2270-2460 |

¹⁾ 4,6 t Mehrpreis DM 360,-

²⁾ 5,2 t Mehrpreis DM 255,-

³⁾ 5,99 t Mehrpreis DM 340,-

4,0 - 6,79 t

| Typ | Leistung kW/PS | Radstand mm | Listenpreis DM | Laderaummaße mm | Nutzlast kg |
|--|-------------------|----------------|-------------------|--------------------|----------------|
| Kastenwagen mit Ladedrehtür und Dieselmotor | | | | | |
| L 608 D 5,6-5,99 t ¹⁾ | 63/85 | 2950 | 38.470,- | 3080 x 1855 x 1600 | 2855-3200 |
| L 608 D 5,6-5,99 t ²⁾ | 63/85 | 2950 | 39.000,- | 3080 x 1855 x 1750 | 2835-3180 |
| L 608 D 5,6-5,99 t ³⁾ | 63/85 | 3500 | 40.390,- | 4025 x 1855 x 1750 | 2660-3005 |
| L 608 D 6,5 t | 63/85 | 2950 | 40.240,- | 3080 x 1855 x 1600 | 3700 |
| L 608 D 6,5 t | 63/85 | 2950 | 40.770,- | 3080 x 1855 x 1750 | 3680 |
| L 608 D 6,5 t | 63/85 | 3500 | 42.160,- | 4025 x 1855 x 1750 | 3505 |

Kastenwagen mit Fahrerhausschiebetür und Benzinmotor

| | | | | | |
|-------------------------------|-------|------|----------|--------------------|-----------|
| L 409 4,0-4,6 t ¹⁾ | 66/90 | 2950 | 30.850,- | 3080 x 1855 x 1600 | 1740-2320 |
| L 409 4,0-4,6 t ¹⁾ | 66/90 | 2950 | 31.530,- | 3080 x 1855 x 1750 | 1720-2300 |
| L 409 4,0-4,6 t ¹⁾ | 66/90 | 3500 | 32.920,- | 4025 x 1855 x 1750 | 1585-2165 |

Kastenwagen mit Fahrerhausschiebetür und Dieselmotor

| | | | | | |
|----------------------------------|-------|------|----------|--------------------|-----------|
| L 407 D 4,0-4,6 t ¹⁾ | 48/65 | 2950 | 31.610,- | 3080 x 1855 x 1600 | 1740-2320 |
| L 407 D 4,0-4,6 t ¹⁾ | 48/65 | 2950 | 32.290,- | 3080 x 1855 x 1750 | 1720-2300 |
| L 407 D 4,0-4,6 t ¹⁾ | 48/65 | 3500 | 33.680,- | 4025 x 1855 x 1750 | 1585-2165 |
| L 508 D 5,0-5,2 t ²⁾ | 63/85 | 2950 | 36.090,- | 3080 x 1855 x 1600 | 2425-2615 |
| L 508 D 5,0-5,2 t ²⁾ | 63/85 | 2950 | 36.770,- | 3080 x 1855 x 1750 | 2405-2595 |
| L 508 D 5,0-5,2 t ²⁾ | 63/85 | 3500 | 38.160,- | 4025 x 1855 x 1750 | 2270-2460 |
| L 608 D 5,6-5,99 t ³⁾ | 63/85 | 2950 | 39.120,- | 3080 x 1855 x 1600 | 2855-3200 |
| L 608 D 5,6-5,99 t ³⁾ | 63/85 | 2950 | 39.800,- | 3080 x 1855 x 1750 | 2835-3180 |
| L 608 D 5,6-5,99 t ³⁾ | 63/85 | 3500 | 41.190,- | 4025 x 1855 x 1750 | 2660-3005 |
| L 608 D 6,5 t | 63/85 | 2950 | 40.890,- | 3080 x 1855 x 1600 | 3700 |
| L 608 D 6,5 t | 63/85 | 2950 | 41.570,- | 3080 x 1855 x 1750 | 3680 |
| L 608 D 6,5 t | 63/85 | 3500 | 42.960,- | 4025 x 1855 x 1750 | 3505 |

¹⁾ 4,6 t Mehrpreis DM 360,-

²⁾ 5,2 t Mehrpreis DM 255,-

³⁾ 5,99 t Mehrpreis DM 340,-

4,0 - 6,5 t

| Typ | Leistung kW/PS | Radstand mm | Listenpreis Fahrgestell m. Fahrerhaus DM | Fahrzeug komplett DM | Pritschenmaße mm | Nutzlast kg |
|-----|-------------------|----------------|---|----------------------------|---------------------|----------------|
|-----|-------------------|----------------|---|----------------------------|---------------------|----------------|

Pritschenwagen mit Benzinmotor

| | | | | | | | |
|-------|-------------------------|-------|------|----------|----------|-------------------|-----------|
| L 409 | 4,0-4,6 t ¹⁾ | 66/90 | 2950 | 26.030,- | 27.880,- | 3060 x 2000 x 400 | 1935-2515 |
| L 409 | 4,0-4,6 t ¹⁾ | 66/90 | 3500 | 26.570,- | 28.770,- | 4060 x 2000 x 400 | 1850-2430 |

Pritschenwagen mit Dieselmotor

| | | | | | | | |
|---------|--------------------------|--------|------|----------|----------|-------------------|-----------|
| L 407 D | 4,0-4,6 t ¹⁾ | 48/65 | 2950 | 26.790,- | 28.640,- | 3060 x 2000 x 400 | 1935-2515 |
| L 407 D | 4,0-4,6 t ¹⁾ | 48/65 | 3500 | 27.330,- | 29.530,- | 4060 x 2000 x 400 | 1850-2430 |
| L 508 D | 5,0-5,2 t ²⁾ | 63/85 | 2950 | 31.270,- | 33.120,- | 3060 x 2000 x 400 | 2620-2810 |
| L 508 D | 5,0-5,2 t ²⁾ | 63/85 | 3500 | 31.810,- | 34.010,- | 4060 x 2000 x 400 | 2535-2725 |
| L 508 D | 5,0-5,2 t ²⁾ | 63/85 | 4100 | 32.490,- | 35.140,- | 5060 x 2260 x 400 | 2325-2515 |
| L 608 D | 5,6-5,99 t ³⁾ | 63/85 | 2950 | 34.300,- | 36.150,- | 3060 x 2000 x 400 | 3130-3475 |
| L 608 D | 5,6-5,99 t ³⁾ | 63/85 | 3500 | 34.840,- | 37.040,- | 4060 x 2000 x 400 | 3045-3390 |
| L 608 D | 5,6-5,99 t ³⁾ | 63/85 | 4100 | 35.520,- | 38.170,- | 5060 x 2260 x 400 | 2810-3165 |
| L 608 D | 6,5 t | 63/85 | 2950 | 36.070,- | 37.920,- | 3060 x 2000 x 400 | 3975 |
| L 608 D | 6,5 t | 63/85 | 3500 | 36.610,- | 38.810,- | 4060 x 2000 x 400 | 3890 |
| L 608 D | 6,5 t | 63/85 | 4100 | 37.290,- | 39.940,- | 5060 x 2260 x 400 | 3665 |
| L 613 D | 6,5 t | 96/130 | 3500 | 43.510,- | 45.710,- | 4060 x 2000 x 400 | 3430 |
| L 613 D | 6,5 t | 96/130 | 4100 | 44.190,- | 46.840,- | 5060 x 2260 x 400 | 3255 |

Pritschenwagen mit Fahrgastabteil und Benzinmotor

| | | | | | | | |
|-------|-------------------------|-------|------|----------|----------|-------------------|-----------|
| L 409 | 4,0-4,6 t ¹⁾ | 66/90 | 2950 | 28.190,- | 29.730,- | 2054 x 2000 x 400 | 1755-2335 |
| L 409 | 4,0-4,6 t ¹⁾ | 66/90 | 3500 | 28.730,- | 30.620,- | 3060 x 2000 x 400 | 1680-2260 |

Pritschenwagen mit Fahrgastabteil und Dieselmotor

| | | | | | | | |
|---------|--------------------------|--------|------|----------|----------|-------------------|-----------|
| L 407 D | 4,0-4,6 t ¹⁾ | 48/65 | 2950 | 28.950,- | 30.490,- | 2054 x 2000 x 400 | 1755-2335 |
| L 407 D | 4,0-4,6 t ¹⁾ | 48/65 | 3500 | 29.490,- | 31.380,- | 3060 x 2000 x 400 | 1680-2260 |
| L 508 D | 5,0-5,2 t ²⁾ | 63/85 | 2950 | 33.430,- | 34.970,- | 2054 x 2000 x 400 | 2440-2630 |
| L 508 D | 5,0-5,2 t ²⁾ | 63/85 | 3500 | 33.970,- | 35.860,- | 3060 x 2000 x 400 | 2365-2555 |
| L 508 D | 5,0-5,2 t ²⁾ | 63/85 | 4100 | 34.650,- | 37.100,- | 4060 x 2260 x 400 | 2215-2405 |
| L 608 D | 5,6-5,99 t ³⁾ | 63/85 | 2950 | 36.460,- | 38.000,- | 2054 x 2000 x 400 | 2950-3295 |
| L 608 D | 5,6-5,99 t ³⁾ | 63/85 | 3500 | 37.000,- | 38.890,- | 3060 x 2000 x 400 | 2875-3220 |
| L 608 D | 5,6-5,99 t ³⁾ | 63/85 | 4100 | 37.680,- | 40.130,- | 4060 x 2260 x 400 | 2700-3055 |
| L 608 D | 6,5 t | 63/85 | 2950 | 38.230,- | 39.770,- | 2054 x 2000 x 400 | 3795 |
| L 608 D | 6,5 t | 63/85 | 3500 | 38.770,- | 40.660,- | 3060 x 2000 x 400 | 3720 |
| L 608 D | 6,5 t | 63/85 | 4100 | 39.450,- | 41.900,- | 4060 x 2260 x 400 | 3635 |
| L 613 D | 6,5 t | 96/130 | 3500 | 45.670,- | 47.560,- | 3060 x 2000 x 400 | 3280 |
| L 613 D | 6,5 t | 96/130 | 4100 | 46.350,- | 48.800,- | 4060 x 2260 x 400 | 3150 |

¹⁾ 4,6 t Mehrpreis DM 360,-

²⁾ 5,2 t Mehrpreis DM 255,-

³⁾ 5,99 t Mehrpreis DM 340,-

4,0 - 6,5 t

| Typ | | | Leistung kW/PS | Radstand mm | Listenpreis motor- hydraulisch DM | Listenpreis elektro- hydraulisch DM | Pritschenmaße mm | Nutzlast kg |
|---|-------------------------|-------------|-------------------|----------------|--|--|---------------------|----------------|
| Dreiseitenkipper mit Benzinmotor | | | | | | | | |
| LK 409 | 4,0-4,6 t ¹⁾ | Fa. Meiller | 66/90 | 2950 | - | 36.250,- | 3000 x 2000 x 350 | 1535-2115 |
| LK 409 | 4,0-4,6 t ¹⁾ | Fa. Dautel | 66/90 | 2950 | - | 36.250,- | 3000 x 2000 x 350 | 1555-2135 |
| LK 409 | 4,0-4,6 t ¹⁾ | Fa. Meiller | 66/90 | 3500 | - | 37.630,- | 3500 x 2000 x 350 | 1420-2000 |

Dreiseitenkipper mit Fahrgastabteil und Benzinmotor

| | | | | | | | | |
|--------|-------------------------|-------------|-------|------|---|----------|-------------------|-----------|
| LK 409 | 4,0-4,6 t ¹⁾ | Fa. Meiller | 66/90 | 3500 | - | 38.965,- | 3000 x 2000 x 350 | 1295-1875 |
|--------|-------------------------|-------------|-------|------|---|----------|-------------------|-----------|

Dreiseitenkipper mit Dieselmotor

| | | | | | | | | |
|----------|--------------------------|-------------|-------|------|----------|----------|-------------------|-----------|
| LK 407 D | 4,0-4,6 t ¹⁾ | Fa. Meiller | 48/65 | 2950 | - | 37.010,- | 3000 x 2000 x 350 | 1535-2115 |
| LK 407 D | 4,0-4,6 t ¹⁾ | Fa. Dautel | 48/65 | 2950 | - | 37.010,- | 3000 x 2000 x 350 | 1555-2135 |
| LK 407 D | 4,0-4,6 t ¹⁾ | Fa. Meiller | 48/65 | 3500 | - | 38.390,- | 3500 x 2000 x 350 | 1420-2000 |
| LK 508 D | 5,0-5,2 t ²⁾ | Fa. Meiller | 63/85 | 2950 | 42.520,- | 41.490,- | 3000 x 2000 x 350 | 2220-2410 |
| LK 508 D | 5,0-5,2 t ²⁾ | Fa. Dautel | 63/85 | 2950 | - | 41.490,- | 3000 x 2000 x 350 | 2240-2430 |
| LK 508 D | 5,0-5,2 t ²⁾ | Fa. Meiller | 63/85 | 3500 | 43.900,- | 42.870,- | 3500 x 2000 x 350 | 2105-2295 |
| LK 608 D | 5,6-5,99 t ³⁾ | Fa. Meiller | 63/85 | 2950 | 45.550,- | 44.520,- | 3000 x 2000 x 350 | 2730-3075 |
| LK 608 D | 5,6-5,99 t ³⁾ | Fa. Dautel | 63/85 | 2950 | - | 44.520,- | 3000 x 2000 x 350 | 2750-3095 |
| LK 608 D | 5,6-5,99 t ³⁾ | Fa. Meiller | 63/85 | 3500 | 46.930,- | 45.900,- | 3500 x 2000 x 350 | 2615-2960 |
| LK 608 D | 6,5 t | Fa. Meiller | 63/85 | 2950 | 47.320,- | 46.290,- | 3000 x 2000 x 350 | 3575 |
| LK 608 D | 6,5 t | Fa. Dautel | 63/85 | 2950 | - | 46.290,- | 3000 x 2000 x 350 | 3595 |
| LK 608 D | 6,5 t | Fa. Meiller | 63/85 | 3500 | 48.080,- | 47.670,- | 3500 x 2000 x 350 | 3460 |

Dreiseitenkipper mit Fahrgastabteil und Dieselmotor

| | | | | | | | | |
|----------|--------------------------|-------------|-------|------|----------|----------|-------------------|-----------|
| LK 407 D | 4,0-4,6 t ¹⁾ | Fa. Meiller | 48/65 | 3500 | - | 39.725,- | 3000 x 2000 x 350 | 1295-1875 |
| LK 508 D | 5,0-5,2 t ²⁾ | Fa. Meiller | 63/85 | 3500 | 45.235,- | 44.205,- | 3000 x 2000 x 350 | 1980-2170 |
| LK 608 D | 5,6-5,99 t ³⁾ | Fa. Meiller | 63/85 | 3500 | 48.265,- | 47.235,- | 3000 x 2000 x 350 | 2490-2835 |
| LK 608 D | 6,5 t | Fa. Meiller | 63/85 | 3500 | 49.415,- | 49.005,- | 3000 x 2000 x 350 | 3335 |

¹⁾ 4,6 t Mehrpreis DM 360,-

²⁾ 5,2 t Mehrpreis DM 255,-

³⁾ 5,99 t Mehrpreis DM 340,-

4,0 - 6,79 t

Sonderausstattungen

| | | DM | Kasten | Pritsche |
|------------------------|---|--|-------------|-------------|
| Bremsen | | | | |
| B 19 | Hydraulik 2-Kreis/Druckluft 2-Kreis verstärkt L 508 D, L 608 D | 2060,- | x | x |
| B 43 | Anhängerbremse 2-Leitung (EG-Ausführung) nur bei B 19 und Q 12 oder Q 17 | 670,- | x | x |
| Chassis | | | | |
| C 42 | Stabilisator an der Hinterachse (vorn Serie) | L 409, L 407 D, L 508 D L 608 D L 613 D | x x x | x x x |
| C 50 | Servolenkung nur bei M 36 / M 39 / M 42 | L 407 D L 508 D, L 608 D L 613 D | x x x | x x x |
| C 55 | Lenkradschloß | 145,- | x | x |
| C 75 | Rammschutz hinten (bei Kastenwagen) nicht bei W 73 / Q 53 | 270,- | x | - |
| C 76 | Unterfahrschutz (für Fahrgestelle) (bei Pritschen Serie) | 350,- | - | x |
| C 77 | Unterfahrschutz breit (2260 mm) für Fahrg. | 385,- | - | x |
| Dach/Trennwände | | | | |
| D 02 | Dach hoch (Innenhöhe 1900 mm) | Radst. 2950 mm Radst. 3500 mm Radst. 4100 mm | x x x | - - - |
| | bei breit Serie 1930 mm | | | |
| D 20 | Fenster fest im Dach vorn (Größe 46 x 36 cm) | 125,- | x | - |
| D 21 | Fenster fest in Dach Mitte, bei Radst. 4100 mm | 125,- | x | - |
| D 22 | Fenster fest in Dach hinten | 125,- | x | - |
| D 52 | Trennwand durchgehend mit 2 Fenstern fest | 170,- | x | - |
| D 54 | Trennwand durchgehend mit 2 Schiebefenstern | 405,- | x | - |
| D 60 | Trennwand halb (hinter Fahrerplatz) | 122,- | x | - |
| D 61 | Trennwand halb mit Fenster | 72,- | x | - |
| D 93 | Wegfall Trennwand | 168,- | x | - |
| Elektrik | | | | |
| E 40 | Anhängersteckdose 7-polig | 85,- 170,- | - x | x - |
| E 51 | Entstörung | Benzin Diesel | x x | x x |
| E 54 | Antenne | 105,- | x | x |
| E 64 | Radio Becker Europa mit Verkehrsfunk (komplett) | Benzin Diesel | x x | x x |

4,0 - 6,79 t

Sonderausstattungen

| | | DM | Kasten | Pritsche |
|------------------------------------|--|--------|--------|----------|
| Fahrerhaus | | | | |
| F 02 | Fahrgastabteil (Doppelkabine) | 2160,- | - | x |
| | bei Kastenwagen ohne Ladedrehtür | 1630,- | x | - |
| | bei Kastenwagen mit Ladedrehtür | 1815,- | x | - |
| | (Einstiegtür für das Fahrgastabteil, anstelle Ladedrehtür) | | | |
| | Einstiegtür bei Kasten RA 4100 mm in Verb. mit T 23 | | x | - |
| | Einstiegtür bei Pritschen/Fahrg. in Verb. mit T 23 | | - | x |
| F 03 | Fahrgastabteil lang (Dreifachkabine) nur Radst. 4100 mm | 3865,- | x | - |
| F 40 | Windschutzscheibe Verbundglas (niedrig) | 210,- | x | x |
| | (hoch) | 235,- | x | - |
| | bei breit (hoch) | 295,- | x | - |
| F 44 | Scheibenwaschanlage, Pumpe elektrisch | 65,- | x | x |
| F 46 | Scheinwerferreinigungsanlage | 485,- | x | x |
| F 62 | Außenrückspiegel heizbar | 155,- | x | x |
| F 66 | Handschuhkasten verschließbar | 31,- | x | x |
| Getriebe | | | | |
| G 40 | Automatik-Getriebe, DB W4A 018 L 409, L 407 D | 2680,- | x | x |
| G 41 | Automatik-Getriebe, DB W4B 035 L 508 D, L 608 D, L 613 D | 4335,- | x | x |
| Heizung/Lüftung | | | | |
| H 12 | Zusatzheizung (motorunabhängig) | 2400,- | x | x |
| H 30 | Luftklappe im Fahrerraum | 230,- | x | x |
| H 32 | Luftklappe vorn, im Laderaum | 230,- | x | - |
| | bei F 02 | 230,- | - | x |
| H 33 | Luftklappe mitte, im Laderaum Radst. 3500 + 4100 mm | 230,- | x | - |
| H 34 | Luftklappe hinten, im Laderaum | 230,- | x | - |
| Instrumente, Kontrollgeräte | | | | |
| J 18 | Tachograf 1 Tag/1 Fahrer autom. EG-Ausf. | 125,- | x | x |
| J 19 | Tachograf 1 Tag/2 Fahrer autom. EG-Ausf. | 160,- | x | x |
| J 21 | Tachograf 1 Tag/2 Fahrer EG-Ausf. | 65,- | x | x |
| Kraftstofftank | | | | |
| K 10 | Haupttank 80 l (bei L 613 D Serie) (bei breit Serie) | 180,- | x | x |
| K 40 | Tankschloß | 30,- | x | x |
| Leuchten | | | | |
| L 12 | Scheinwerfer Halogen | 205,- | x | x |
| L 16 | Nebelscheinwerfer Halogen | 245,- | x | x |
| L 18 | Nebelschlußleuchte | 145,- | x | x |
| L 20 | Rückfahrleuchte | 125,- | x | x |
| L 53 | Rundumkennleuchte vorn, Mitte gelb | 370,- | - | x |
| L 54 | Rundumkennleuchte vorn, links und rechts, gelb | 800,- | - | x |
| L 55 | Rundumkennleuchte vorn, links, hinten rechts, gelb | 800,- | x | - |
| L 64 | Deckenleuchten Halogen, im Laderaum | 90,- | x | - |

4,0 - 6,79 t

Sonderausstattungen

| | | DM | Kasten | Pritsche | |
|---|---|---------------------------|--------|----------|---|
| Motor | | | | | |
| M 11 | RQV-Regler, mit Zwischendrehzahlarretierung | L 508 D, L 608 D | 295,- | x | x |
| M 22 | Motorbremse, nicht bei G 41 | L 508 D, L 608 D | 490,- | x | x |
| M 23 | Motorbremse druckluftbetätigt | L 508 D, L 608 D, L 613 D | 500,- | x | x |
| M 36 | Lima 14 V/55 A | L 407 D | 70,- | x | x |
| M 37 | Lima 14 V/65 A | L 508 D, L 608 D | 330,- | x | x |
| M 73 | Kühlerjalousie (nicht für L 613 D) | | 100,- | x | x |
| Pritsche | | | | | |
| P 03 | Pritsche breit (2260 mm) | Radst. 2950 mm | 235,- | - | x |
| | (bei Radst. 4100 mm Serie) | Radst. 3500 mm | 265,- | - | x |
| P 17 | Holzbordwände | Radst. 2950 mm | 435,- | - | x |
| | | Radst. 3500 mm | 495,- | - | x |
| | | Radst. 4100 mm | 670,- | - | x |
| | bei F 02 | Radst. 2950 mm | 355,- | - | x |
| | | Radst. 3500 mm | 435,- | - | x |
| | | Radst. 4100 mm | 495,- | - | x |
| P 30 | Plangestell (Innenhöhe ca. 1900 mm) | Radst. 2950 mm | 910,- | - | x |
| | | Radst. 3500 mm | 1285,- | - | x |
| | | Radst. 4100 mm | 1365,- | - | x |
| P 36 | Plane (PVC-Ausführung) | Radst. 2950 mm | 1260,- | - | x |
| | | Radst. 3500 mm | 1395,- | - | x |
| | | Radst. 4100 mm | 1735,- | - | x |
| Weitere Liefermöglichkeiten auf Anfrage | | | | | |
| P 76 | Holzverkleidung innen für Pritschenbordwände | Radst. 2950 mm | 565,- | - | x |
| | | Radst. 3500 mm | 595,- | - | x |
| | | Radst. 4100 mm | 650,- | - | x |
| P 77 | Klappritt an Pritschenrückwand | | 48,- | - | x |
| Querträger | | | | | |
| Q 17 | Querträger verstärkt mit Kupplung 255/G 125 | | 585,- | - | x |
| | | | 715,- | x | - |
| Q 53 | Anhängerkupplung Kugelkopf tief (Bodenabstand ca. 600 mm) | | 370,- | - | x |
| | | | 430,- | x | - |
| Q 61 | Abschlepphaken hinten | | 125,- | x | x |
| Räder | | | | | |
| R 62 | Reserveradhalter im Laderaum | | 21,- | x | - |
| R 65 | Reserveradhalter unter Rahmen, bei Fahrgestell | | 120,- | - | x |
| Sitze | | | | | |
| S 10 | Fahrersitz hydraulisch (Fa. Bremshey) | | 525,- | x | x |
| S 11 | Fahrersitz hydraulisch (Fa. Isringhausen) | | 525,- | x | x |
| S 20 | Beifahrersitz Klappsitz | | 210,- | x | x |
| S 23 | Beifahrersitz Zweisitzer fest (nicht für L 613 D) | | 260,- | x | x |
| S 24 | Beifahrersitz Zweisitzer Klappsitz (nicht für L 613 D) | | 310,- | x | - |
| S 25 | Beifahrersitz mit Armlehnen (Einersitz) | | 180,- | x | x |
| S 30 | Kopfstütze Fahrersitz | | 90,- | x | x |
| S 32 | Kopfstütze Beifahrersitz (Einersitz) | | 90,- | x | x |
| S 68 | Sicherheitsgurt, Fahrersitz (3-Punkt-Autom.) | | 125,- | x | x |
| S 69 | Sicherheitsgurt, Fahrernehbensitz (3-Punkt-Autom.) | | 125,- | x | x |
| | bei Doppelsitzbank (S 23 u. S 24) (3- und 2-Punkt-Autom.) | | 125,- | x | x |

4,0 – 6,79 t

Sonderausstattungen

| | | | DM | Kasten | Pritsche |
|--------------|---|-----------|--------|--------|----------|
| Türen | | | | | |
| T 02 | Fahrertür als Schiebetür (bei Pritsche mit F 02) | (niedrig) | 565,- | x | x |
| | | (hoch) | 565,- | x | - |
| T 03 | Beifahrertür als Schiebetür (bei Pritsche mit F 02) | (niedrig) | 565,- | x | x |
| | | (hoch) | 565,- | x | - |
| T 10 | Laderaumdrehtür rechts L 508 D, L 608 D, L 613 D Radst. 4100 mm (bei den anderen Baumustern Serie) | | 460,- | x | - |
| T 13 | Laderaumdrehtür links | (niedrig) | 390,- | x | - |
| | | (hoch) | 460,- | x | - |
| T 16 | Laderaumschiebetür rechts | (niedrig) | 595,- | x | - |
| | | (hoch) | 645,- | x | - |
| | L 508 D, L 608 D, L 613 D Radst. 4100 mm | (hoch) | 1040,- | x | - |
| T 19 | Laderaumschiebetür links | (niedrig) | 955,- | x | - |
| | | (hoch) | 1040,- | x | - |
| T 22 | Einstiegdrehtür rechts (bei serienmäßig einzubauender Ladedrehtür) | | 195,- | x | - |
| | L 508 D, L 608 D, L 613 D Radst. 4100 mm | | 595,- | x | - |
| T 58 | Laderaumschiebetür breit (1100 mm) rechts, nicht für Radst. 2950 mm | | 1140,- | x | - |
| T 61 | Laderaumschiebetür breit (1100 mm) links, nicht für Radst. 2950 mm | | 1140,- | x | - |
| T 80 | Trittstufe unter Ladetür | | 105,- | x | - |
| | Weitere Türvarianten sind möglich, alle Türen können gegen Aufpreis mit festen Fenstern oder Schiebefenstern ausgeliefert werden. | | | | |

Innenausstattung

| | | | | | |
|------|----------------------------------|---------------------------|-------|---|---|
| V 35 | Radkastenverkleidung im Laderaum | | 395,- | x | - |
| V 41 | Bodenplatten verstärkt | (L 409, L 407 D, L 508 D) | | | |
| | | Radst. 2950 mm | 125,- | x | - |
| | | Radst. 3500 mm | 160,- | x | - |

Wandfenster/Rückwandtüren

| | | | | | |
|------|--|--|-------|---|---|
| W 51 | Rückwandtüren mit Fenster | | 210,- | x | - |
| W 54 | Rückwandtüren 270° öffnend | | 495,- | x | - |
| W 55 | Rückwandtüren 270° öffnend mit Fenster | | 635,- | x | - |
| W 73 | Auftritt Rückwandtür | | 175,- | x | - |

Sonstiges

| | | | | | |
|------|------------|---|-------|---|---|
| X 10 | Auflastung | auf 4600 kg Ges.-Gew. L 409, L 407 D | 360,- | x | x |
| | | auf 5190 kg Ges.-Gew. L 508 D (bei breit Serie) | 255,- | x | x |
| | | auf 5990 kg Ges.-Gew. L 608 D | 340,- | x | x |

Diese Preisliste beinhaltet nur die wesentlichsten Sonderausstattungen.
Bitte sprechen Sie bei zusätzlichen Wünschen mit Ihrem Verkaufsberater.

Sämtliche Fahrzeugpreise verstehen sich für die serienmäßige Ausführung
und Ausstattung ab Lieferwerk. Zur Berechnung kommen die am Tage
der Lieferung gültigen Listenpreise zuzüglich jeweils gültiger Umsatzsteuer.

Technische Änderungen vorbehalten.